

Comenzando el lunes 21 de agosto de 1989, el tren No. 1 y el nuevo tren No. 9, brindarán servicio de paradas alternas (skip-stop) en la línea Broadway del alto Manhattan. Este nuevo servicio funcionará solamente durante los días laborables y hará posible un viaje más rápido para nuestros pasajeros del Bronx y del alto Manhattan.

Funcionamiento del servicio de paradas alternas (skip-stop) de los trenes No. 1 y No. 9

El servicio de paradas alternas de los trenes No. 1 y No. 9 funcionará solamente durante los días laborables, entre las 6:30 am y las 7 pm aproximadamente. Durante estas horas, los trenes No. 1 y No. 9 funcionarán sobre la misma vía brindando servicio entre la estación de la calle 242 en el Bronx y la estación de South Ferry en el bajo Manhattan. Tanto el tren No. 1 como el tren No. 9 harán paradas en todas las estaciones entre la Calle 137 y South Ferry.

Durante las horas de servicio de paradas alternas, tanto el tren No. 1 como el No. 9 harán paradas en varias estaciones entre las calles 242 y 137. Las estaciones restantes serán servidas exclusivamente por el servicio del tren No. 1 o el tren No. 9. Ambos trenes harán todas las paradas locales al sur de la calle 137 hasta llegar a la estación de South Ferry.

Después de las 7 pm en los días laborables y durante todo el fin de semana, el tren No. 1 hará todas las paradas locales entre las calles 242 y la estación de South Ferry (el tren No. 9 no funcionará durante este tiempo).

Estaciones servidas por los trenes No. 1 y No. 9:

Calle 242, Calle 231, Calle 181, Calle 168, Calle 137, y todas las estaciones restantes hasta la estación de South Ferry.

Estaciones de la parte superior de Broadway

servidas por el tren No. 1 solamente:

Calle 238, Calle 215, Dyckman Street, y Calle 157.

Estaciones de la parte superior de Broadway servidas por el tren No. 9 solamente:

Calle 225, Calle 207, Calle 191, y Calle 145.

Las estaciones que se encuentran al norte de la Calle 137 y que serán servidas por ambos trenes, tendrán un aumento en la frecuencia de servicio durante las horas de mayor tráfico en la mañana, y se duplicará la frecuencia de servicio durante el mediodía.

La introducción del servicio de paradas alternas (skip-stop) durante los días laborables forma parte de un programa comprensivo para mejorar el sistema de transporte público llevado a cabo por la Autoridad Metropolitana del Tránsito. Estas mejoras incluyen la mayor confiabilidad del servicio del tren No. 1 de la línea Broadway, debido a reconstrucción de las vías del tren y la reparación de señales de tráfico. Además, la asignación a esta línea de vagones totalmente nuevos, con aire acondicionado y libres de graffiti ha mejorado la comodidad para los pasajeros.

Un nuevo mapa del sistema de trenes subterráneos incluyendo esta información está disponible en las casetas de venta de "tokens." También puede obtener un mapa del tren subterráneo, mapas de las rutas del autobús o cualquier información adicional, escribiendo a:

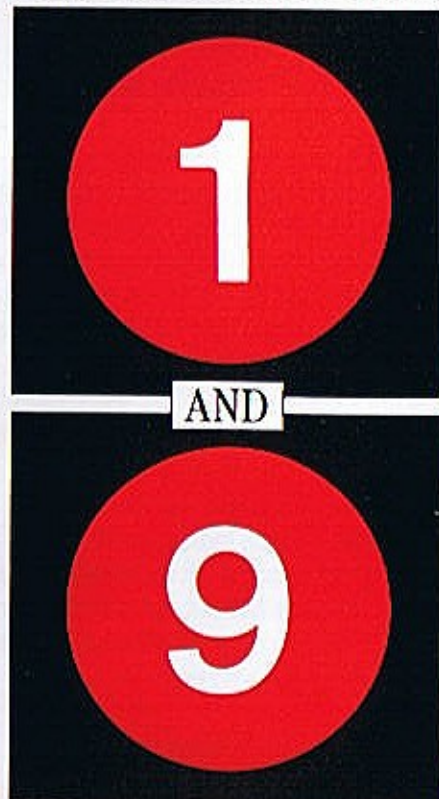
New York City Transit Authority
Marketing Department, Room 875
370 Jay Street
Brooklyn, N.Y. 11201

Para obtener direcciones sobre el servicio de autobús o de trenes subterráneos, favor de llamar al Travel Information Bureau, al teléfono (718) 330-1234, durante las 24 horas del día.



New York City
Transit
Authority

ANNOUNCING



**SKIP-STOP SERVICE
ON THE BROADWAY-
SEVENTH AVENUE**

LINE

**STARTING MONDAY,
AUGUST 21, 1989**



New York City
Transit

Beginning Monday, August 21, 1989, the Number 1 route and new 9 route will provide skip-stop service between the 242 Street and 137 Street stations on the Upper Broadway Line. This new, weekday only service will provide a faster ride for our customers in the Bronx and Upper Manhattan.

How Number 1 and 9 Skip-Stop Service Will Operate

Number 1 and 9 skip-stop service will operate weekdays only, between approximately 6:30 a.m. and 7 p.m. During these times, 1 and 9 trains will operate on the same track and provide service between 242 Street in the Bronx and South Ferry in Lower Manhattan. Both 1 and 9 trains will make all local stops between 137 Street and South Ferry.

When skip-stop service operates, some stations between 242 Street and 137 Street will be served by both 1 and 9 trains. The remaining stations will be served by either 1 or 9 trains. South of 137 Street, 1 and 9 trains will make all local stops to South Ferry.

Weekdays after 7 p.m. and at all times on weekends (Number 9 trains will not operate at these times), the Number 1 will make all local stops between 242 Street and South Ferry.

Stations Served by Both Number 1 and 9 Trains:

242 Street, 231 Street, 181 Street, 168 Street, 137 Street, and all stations to South Ferry

Upper Broadway Stations Served by Number 1 Trains Only:

238 Street, 215 Street, Dyckman Street, and 157 Street

Upper Broadway Stations Served by Number 9 Trains Only:

225 Street, 207 Street, 191 Street, and 145 Street

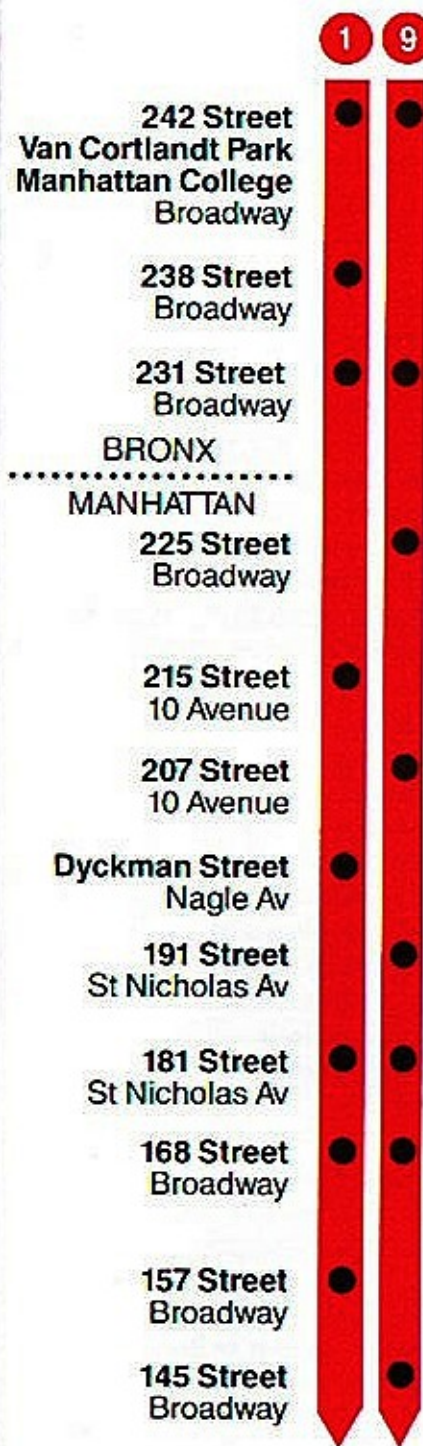
Stations north of 137 Street which are served by both 1 and 9 trains would see an increase in service during the morning rush hours and a doubling of service during middays.

The introduction of weekday skip-stop service is part of ongoing improvements on the Broadway Line and throughout the subway system made possible by the Metropolitan Transportation Authority's multi-billion dollar Capital Improvement Program. On the Number 1 Broadway Line, for example, track improvements and signal repairs have increased service reliability. The assignment of all new, air conditioned, and graffiti-free subway cars to the line has also improved passenger comfort.

A new subway map, reflecting this service change, is available at token booths. You can also receive a subway map or bus map and other transit information by writing to:

New York City Transit Authority
Marketing Department, Room 875
370 Jay Street
Brooklyn, NY 11201

For bus or subway directions, call the Travel Information Bureau at (718) 330-1234, 24 hours daily.



This map shows the skip-stop service in operation between 6:30 a.m. and 7:00 p.m. on weekdays; 1 and 9 trains make all stops between 137 St and South Ferry.